

3° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2009

Contrôles	Itinéraire - Etape 1	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Samedi 10 Octobre 2009 - 1ère étape - Section 1						
CH 0 - 0A L0	SECTEUR N° 1 - Aire foraine Piton Ste Rose - Assistance "A" Sortie Parc Fermé - Entrée zone refuelling et changement de pneus Direction "Zone de Refuelling et pneus" suivre directive commissaire de parc Zone de "Refuelling et changement de pneus"					07:50
					00:10	
CH 0B L1	SECTEUR N° 2 - Refuelling - Radiers 1 Sortie Zone Refuelling et changement de pneus T à D sur RN 2 à RD 57 T à D sur RD57 à CH					08:00
CH 1	Neutralisé avant ES	3,300 0,250 0,200				08:10
	SECTEUR N° 3 - Radiers 1 - Regroupement 1				3,750	
ES 1 Départ Stop	RADIERS 1 "MOGATOLE ATELIER DE PLIAGE" Départ à Arrivée Lancée (Trait blanc au sol à gauche marqué "200") Arrivée à Point Stop		17,700			00:03 08:13
L2	Point Stop à RN 3	0,200				
CH2	T à D RN 2 à Parc de regroupement Aire Foraine Piton Ste Rose Entrée parc de Regroupement avant Restaurant "Les 2 Pitons"	0,020 9,200				
					27,120	00:40 08:53
REGROUPEMENT 1 - Aire foraine Piton Sainte Rose						
						01:37
Samedi 10 Octobre 2009 - 1ère étape - Section 2						
CH 2A L3	Sortie Regroupement T à G RN 2 à rond point des "Plaines" à St Benoit Rond point des Plaines à Assistance Avenue du Stade Pl. des Palmistes RN3 T à D Avenue du Stade à CH	26,300 17,150 0,400				10:30
CH3	Entrée parc d'assistance					11:45
					43,850	01:15
ASSISTANCE "A" - Stade Plaine des Palmistes						
						00:20
CH 3A L4	SECTEUR N° 4 - ASSISTANCE "B" - Arums 1 Sortie parc d'assistance au CH les Arums Avenue du Stade à RN 3 T à G RN 3 à Rue des Arums T à G Rue des Arums à CH (Avant radier)	0,400 2,500 0,100				12:05
CH 4	Neutralisé avant ES	0,200				12:15
	SECTEUR N° 5 - Arums 1 - Frémicourt 1				3,200	
ES 2 Départ	ARUMS 1 "GARAGE S.C.F." Départ (avant le pont) à Chemin Bras Patience Tout droit Ch. Bras Patience (croisement rue du stade) à rue Pierre Cornu T à D rue Pierre Cornu à rue des Remparts T à G rue des Remparts à RD 55 (Rte Petite Plaine) T à D RD 55 à Arrivée	2,650 0,350 1,200 0,200 2,700	7,100			00:03 12:18
AL Stop	Arrivée à Point Stop	0,200				
L5	Point Stop à RN 3 T à G RN 3 à rue Emile Evan T à D rue Emile Evan à CH	1,200 1,300 0,300				
CH 5	Neutralisé avant ES	0,200				12:33
					10,300	00:15
ES 3 Départ Stop	SECTEUR N° 6 - Frémicourt 1 - Regroupement 2 FREMICOURT 1 "FCOMPETITION" Départ à Arrivée Arrivée à Point Stop	6,100 0,150	6,100			00:03 12:36
L6	Point Stop à RN 3 T à D RN 3 à entrée (Rue Aire foraine) T à D Rue Aire Foraine à Entrée Parc de Regroupement	0,400 0,550 0,100				
CH 6	Entrée Parc de Regroupement					12:51
					7,300	00:15
REGROUPEMENT 2 - Stade Plaine des Palmistes						
						00:30
Samedi 10 Octobre 2009 - 1ère étape - Section 3						
CH 6A L7	Sortie Parc de Regroupement T à D à Rue Patu de Rosemont (Derrière le réfectoire) T à G Rue Patu de Rosemont (Derrière le réfectoire) à Rue de la Gendarmerie T à G Rue de la Gendarmerie à RN 3 T à G RN 3 à Avenue du Stade T à D Avenue du Stade à CH	0,100 0,400 0,100 0,200 0,400				13:21
CH 7	Entrée Parc d'Assistance					13:26
					1,200	00:05
ASSISTANCE "B" - Stade - Plaine des Palmistes						
						00:40

3° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2009

Contrôles	Itinéraire - Etape 1 (Suite)	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
CH 7A L8 CH 8	SECTEUR N° 7 - Assistance "C" - Arums 2 Sortie Parc d'Assistance Idem L4 Neutralisé avant ES					14:06
		3,000				
		0,200		3,200	00:10	14:16
ES 4 Départ	SECTEUR N° 8 - Arums 2 - Frémicourt 2 ARUMS 2 "GARAGE S.C.F." Idem ES 2		7,100		00:03	14:19
L9 CH 9	Idem L5 Neutralisé avant ES	7,300				
		2,800				
		0,200		10,300	00:15	14:34
ES 5 Départ	SECTEUR N° 9 - Frémicourt 2 - Regroupement 3 FREMICOURT 2 "EcoMPETITION" Idem ES 3		6,100		00:03	14:37
L10 CH 10	Idem L6 Entrée Parc de Regroupement	6,250				
		1,050				
				7,300	00:15	14:52
REGROUPEMENT 3 - Stade - Plaine des Palmistes					00:30	
Samedi 10 Octobre 2009 - 1ère étape - Section 4						
CH 10A L11 CH 11	Sortie Parc de Regroupement Idem L7 Entrée Parc d'Assistance			0,050		15:22
		1,200				
				1,200	00:05	15:27
ASSISTANCE "C" - Stade - Plaine des Palmistes					00:20	
CH 11A L12 CH 12	SECTEUR N° 10 - Assistance "D" - Col Carozin (Grand Ilet) Sortie Parc d'Assistance Avenue du stade à RN 3 T à G RN 3 à Rond Point des Plaines T à G rond Point des Plaines à échangeur pont Paniandy Bras Panon Prendre sortie Paniandy Au stop T à G Paniandy au Pont Rivière du Mat les hauts (RD 48-1) dir. Salazie T à G RD 48 à RD 52 Rte Mare à Citrons (Direction Grand-Ilet) T à D Route Mare à Citrons au CH (Kiosque à droite après village) Neutralisé avant ES	0,400 17,150 8,700 0,100 3,100 15,700 7,500 0,130				15:47
				52,780	01:30	17:17
ES 6 Départ Stop	SECTEUR N° 11 - Col Carozin - Parc fermé (Stade football Casabois) COL CAROZIN "REUNION SECURITE" Départ au panneau (COL CAROZIN) à Arrivée Arrivée (Impasse de l'abattoir) à Point Stop (Arrêt de bus)	6,750 0,300	6,750		00:03	17:20
L13 CH 13	Au point stop prendre à gauche Rte du Bélier au stade de Casabois T à G Route du bélier au chemin du stade de Foot-ball de Casabois Arrivée Etape 1 - Parc fermé Sur Stade de Casabois - Avance autorisée	1,210 0,210				
				8,470	00:15	17:35

Kilométrage total - Etape 1

179,970

Kilométrage ES - Etape 1

50,850

Contrôles	Itinéraire - Etape 2	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Dimanche 11 Octobre 2009 - 2ème étape - Section 5						
CH 14 L14 CH 15	SECTEUR N°12 - Stade Casabois - Piton d'Anchaing Sortie Parc Fermé stade Casabois à route du Bélier T à D chemin du Bélier à CH (Arrêt de bus) Neutralisé avant ES	0,210 1,210 0,300				08:00
				1,720	00:05	08:05
ES 7 Départ Stop	SECTEUR N° 13 - Piton d'Anchaing - Blémir 1 PITON D'ANCHAING Départ (Impasse de l'Abattoir) à Arrivée (Panneau COL CAROZIN) Arrivée à Point Stop (Kiosque)	6,750 0,130	6,750		00:03	08:08
L15	Point Stop à zone de "Refuelling" (Au Collège, Mare à Citrons) Entrée à droite	4,570				
CH 16	T à D Zone ravitaillement RD 52 à RD 48 T à G RD 48 à RD 48-1 Pont Rivière du Mat les hauts T à D - RD 48-1 à échangeur "Paniandy" 2x2 voies direction Saint Benoit A droite Echangeur "Paniandy" à Rond point des Plaines Rond point dir Ste Anne à chemin Morange(Avant pâtisserie la Dartoise) RD 56 T à D Chemin Morange à Chemin Blémir T à D chemin Blémir à CH (Manguier après maison N° 14 à droite) Neutralisé avant ES	1,800 15,700 2,800 8,700 5,300 1,200 0,100 0,200				
				47,250	01:32	09:40
ES 8 Départ	SECTEUR N° 14 - Blémir 1 - Regroupement 4 BLEMIR 1 "BAD PANTHER" Départ (Après grille au sol dans l'axe à l'entrée de l'habitation de gauche)		5,250		00:03	09:43

3° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2009

	Départ à chemin Vaboïs T à G chemin Vaboïs à Chemin Morange T à G chemin Morange à chemin Safer T à D chemin Safer à chemin béton T à G chemin Béton à Arrivée		1,400 0,600 0,500 1,000 1,750 0,150				
Stop	Arrivée à Stop Stade de foot-ball		0,050				
L16	Point stop au panneau "STOP" de la RD 3 T à G RD 3 à RN 2 T à D RN 2 à Regroupement Aire Foraine Piton Sainte-Rose		3,300 11,900				
CH 17	T à D avant Restaurant (Les 2 pitons) Entrée parc de regroupement		0,080		20,730	00:40	10:23
REGROUPEMENT 4 - Aire foraine Piton Sainte Rose							
Dimanche 11 Octobre 2009 - 2ème étape - Section 6							
CH17A - 17B	Sortie Parc regroupement - Entrée parc d'Assistance						10:43
ASSISTANCE "D" - Aire Foraine Piton Sainte Rose							
SECTEUR N° 15 - ASSISTANCE A - Radiers 2							
CH 17C	Sortie Parc d'Assistance						11:13
L17	T à D sur RN 2 à RD 57		3,300				
CH 18	T à D sur RD57 à CH Neutralisé avant ES		0,250 0,200		3,750	00:10	11:23
SECTEUR N° 16 - Radiers 2 - Blémir 2							
RADIERS 2 "MOGATOLE ATELIER DE PLIAGE"							
ES 9	Départ à Arrivée Lancée		17,700		17,700	00:03	11:26
Stop	Arrivée à Point Stop		0,200				
L18	Point Stop à RN 3 T à G RN 3 à chemin Morange (Après pâtisserie la Dartoise) RD56		0,020 8,500				
CH 19	Chemin Morange à Chemin Blémir (A droite) T à D chemin Blémir à CH (Manguier après maison N° 14 à droite) Neutralisé avant ES		1,200 0,100 0,200		27,920	00:45	12:11
SECTEUR N° 17 - Blémir 2 - Regroupement 5							
BLEMIR 2 "BAD PANTHER"							
ES 10	Départ après grille au sol à l'habitation N° 14 gauche				5,250	00:03	12:14
Départ	Départ à chemin Vaboïs T à G chemin Vaboïs à Chemin Morange T à G chemin Morange à chemin Safer T à D chemin Safer à chemin béton T à G chemin Béton à Arrivée		1,400 0,600 0,500 1,000 1,750 0,150				
Stop	Arrivée à Stop Stade de foot-ball		0,150				
L19	Idem que la L16		15,330				
CH 20	Entrée parc de Regroupement				20,730	00:40	12:54
REGROUPEMENT 5 - Aire foraine Piton Sainte Rose							
Dimanche 11 Octobre 2009 - 2ème étape - Section 7							
CH 20A - 20B	Sortie parc de regroupement - Entrée parc d'Assistance						13:09
ASSISTANCE "E" - Aire Foraine Piton Sainte Rose							
SECTEUR N° 18 - ASSISTANCE F - Radiers 3							
CH 20C	Sortie Parc d'Assistance						13:29
L20	Idem L17		3,550				
CH 21	Neutralisé avant ES		0,200		3,750	00:10	13:39
SECTEUR N° 19 - Radiers 3 - Parc fermé Arrivée finale							
RADIERS 3 "MOGATOLE ATELIER DE PLIAGE"							
ES 11	Départ à Arrivée Lancée		17,700		17,700	00:03	13:42
Stop	Arrivée à Point Stop		0,200				
L21	Point stop à RN 3 T à D RN 3 à Parc Fermé Piton Sainte Rose		0,020 9,200				
CH 22	Arrivée finale Etape 2 Parc fermé (Avance autorisée)				27,120	00:30	14:12

Parc fermé
Spéciales
Regroupement
Assistance
Refuelling

Kilométrage total - Etape 1		179,970	ES=	28,25%
Kilométrage ES - Etape 1	50,850			
Kilométrage total - Etape 2		152,970	ES=	34,42%
Kilométrage ES - Etape 2	52,650			
Kilométrage total du Rallye (Etapas 1 & 2)		332,940	Totaux	31,09%
Kilométrage total ES (Etapas 1 & 2)	103,500			